

Termine 2026

- 22.03.2026** Schleswig (9.30 Uhr) | Küstenjungs (Gastveranst.)
12.04.2026 Lüneburg (9.30 Uhr) | Küstenjungs (Gastveranst.)
10.05.2026 Bispingen Outdoor (9.15 Uhr)
Küstenjungs (Gastveranst.)
14.06.2026 9.30 Uhr: Einschreibtermin für diese
Meisterschaft
14.06.2026 Schleswig (9.30 Uhr) | Küstenjungs (Gastveranst.)
05.07.2026 Lüneburg (9.30 Uhr) | Küstenjungs (Gastveranst.)
23.08.2026 Bispingen Outdoor (9.15 Uhr)
Küstenjungs (Gastveranst.)
13.09.2026 Lüneburg (9.30 Uhr) | Küstenjungs (Gastveranst.)
11.10.2026 Bispingen Outdoor (9.15 Uhr)
Küstenjungs (Gastveranst.)
22.11.2026 Ehrung der Sieger und Platzierten in Nortorf
Anmeldung ab Oktober 2026 online [hier](#).

NOP-Spartenleiter „Kart-Racing“

Carsten-Bernhard Glaue, Küstenjungs e.V.
Bullskamp 51, 22159 Hamburg | Telefon: 0163 / 6 33 35 49
E-Mail: kart-racing@nord-ostsee-pokal.de

Hinweis

Zur besseren Lesbarkeit verzichtet der ADAC Nord- Ostsee-Pokal e.V. in allen Schriftstücken und Veröffentlichungen auf die gleichzeitige Verwendung der Sprachformen männlich, weiblich und divers (m/w/d).



Sonderwertung

„Der Nord- Ostsee-Pokal für den besten Allround-Sportler“

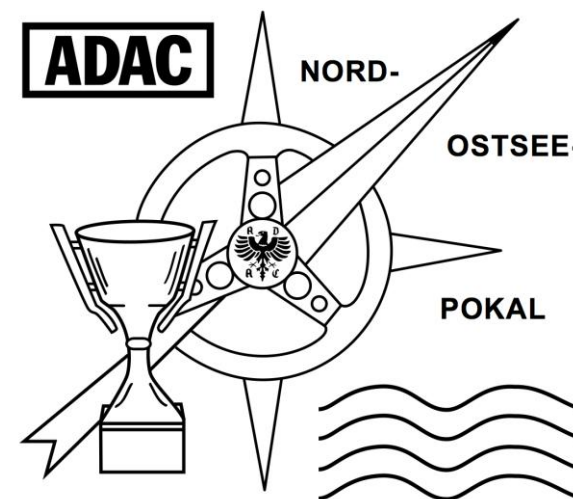
„Der Nord- Ostsee-Pokal für den besten Allround-Sportler“ wird gemäß folgenden Bestimmungen verliehen:

1. Alle Meisterschaften des NOPs werden gewertet: Slalom (DMSB), Clubslalom oder „Youngster-Cup“ oder „Newcomer“, Geländewagen- oder Quad-Trial, Kart-Racing, Superkart-Slalom und Jugendkart-Slalom.
2. Der Bewerber muss mindestens in einer der unter Nr. 1 genannten Meisterschaften des NOP platziert sein.
3. Der Bewerber muss in mindestens zwei der übrigen Meisterschaften einmal bei einer Veranstaltung des NOP gestartet sein.
4. Gewertet werden aus einer Meisterschaft, in der der Bewerber platziert ist, die drei besten Ergebnisse plus maximal je zwei Ergebnisse aus maximal 3 weiteren Sparten.
5. Jedes Einzelergebnis kann nur 1 x in die Wertung eingebracht werden.
6. Die Punktezuteilung für die eingebrachten Veranstaltungen erfolgt gemäß Wertungstabelle, die in der auf unserer Homepage veröffentlichten Gesamt-Rahmenschreibung abgedruckt ist.
7. Der Gewinner des Nord- Ostsee-Pokals ist derjenige Bewerber, der auf diese Art die höchste Punktzahl erreicht.
8. Bei Punktgleichheit entscheidet:
 1. die Mehrzahl der Veranstaltungen und
 2. die Mehrzahl der besseren Plätze.
9. Die Bewerber müssen sich per formloser Mail an den Sportleiter des NOP
sportleiter@nord-ostsee-pokal.de
bis spätestens **1. Mai des laufenden Jahres** einschreiben. Es wird eine Einschreibgebühr in Höhe von EUR 10,00 erhoben. Diese ist ebenfalls bis zu diesem Termin auf dieses Konto zu überweisen:
Kontoinhaber: **ADAC Nord-Ostsee-Pokal e.V.**
IBAN: **DE86 2305 1030 0000 7610 60**
10. Die Bewerber müssen mit dem Wertungsformular (Formular [hier](#) (www.nord-ostsee-pokal.de/Dokumente)) bis spätestens **30. Oktober des laufenden Jahres** ihre in die Wertung einzubringenden Veranstaltungsergebnisse dem Sportleiter des NOP
Marco Fronia
E-Mail: sportleiter@nord-ostsee-pokal.de
melden.
11. In Zweifelsfällen obliegt die Auslegung dieser Meisterschaftsbestimmungen dem NOP-Vorstand. Seine Entscheidungen sind endgültig.

Hinweis für Ergebnisse aus der Sparte „NOP-Kart-Racing“:

Weil nicht das Tagesergebnis, sondern die einzelnen Läufe einer Veranstaltung in die NOP-Meisterschaftswertung der Sparte „Kart-Racing“ einfließen, werden auch bei der Sonderwertung „Der Nord-Ostsee-Pokal für den besten Allround-Sportler“ die einzelnen Läufe berücksichtigt. Daher ist auf dem Einschreibformular neben dem Veranstaltungstitel auch die Lauf-Nummer anzugeben.

NOP-Meisterschaft Kart-Racing 2026



Seit 1981 die Nr. 1 im Norden.

www.nord-ostsee-pokal.de



[ADAC Nord Ostsee Pokal e.V.](#)

NOP-Meisterschaft „Kart-Racing“

Allgemeines

Grundlage der NOP-Meisterschaft „Kart-Racing“ ist diese Rahmen-ausschreibung, die die besonderen Meisterschaftsbedingungen des ADAC Nord- Ostsee-Pokals regelt. In Zweifelsfällen obliegt die Auslegung dieser Meisterschaftsbestimmungen dem NOP-Vorstand. Seine Entscheidungen sind endgültig.

Teilnehmer / Klasseneinteilung

Teilnahmeberechtigt sind alle Personen, die das 12. Lebensjahr vollendet haben. Es ist keine Fahrerlizenz des DMSB erforderlich.

Klasse 1: Teilnehmer unter 80 kg Gewicht (incl. Kleidung + Helm)

Klasse 2: Teilnehmer ab 80 kg Gewicht (incl. Kleidung + Helm)

Es ist jedem Teilnehmer freigestellt, bis zum Nennungsschluss der Veranstaltung, bei der er im laufenden Jahr zum ersten Mal starten wird, trotz seines Gewichts freiwillig in der nächst niedrigeren Klasse zu starten. Wurde von dieser Möglichkeit Gebrauch gemacht, ist ein Zurückwechseln in die ursprüngliche Klasse im laufenden Jahr ausgeschlossen.

Es liegt im Ermessen des Veranstalters, im Rahmen der auf der jeweiligen Kartbahn verfügbaren Möglichkeiten eine „Auflastung“ der einzelnen Fahrer innerhalb der Klasse vorzunehmen. Es sind ausschließlich Gewichte zu verwenden, die fest mit dem Kart verbunden werden. Provisorien (Gewichte in den Taschen oder im Sitz) sind folglich unzulässig.

Nennung/Vornennungsgebühr/Nenngeld

Die Nennungen sind jeweils spätestens 1 Woche (Nennungsschluss) vor der Veranstaltung schriftlich auf dem offiziellen Nennungsformular an den jeweiligen Veranstalter zu richten. Es wird eine Vornennungsgebühr von EUR 10,00 erhoben. Diese ist der Nennung in bar beizufügen. Diese Gebühr wird bei Teilnahme an der entsprechenden Veranstaltung mit dem Nenngeld verrechnet. Die Höhe des Nenngeldes liegt im Ermessen der Veranstalter.

Versicherung

Die einzelnen Veranstaltungen sind gemäß den Bedingungen für entsprechende motorsportliche Wettbewerbe auf Indoor-/Outdoor-Bahnen zu versichern.

Austragungsorte

Die Veranstaltungen finden auf Kartbahnen mit Leihkartbetrieb statt.

Durchführung

Es werden handelsübliche Leihkarts mit max. 5,9 PS eingesetzt, die vom Bahnbetreiber gestellt werden.

Gefahren werden je Veranstaltungstag jeweils 4 Läufe. Gefahren werden 5 Trainings- bzw. Warm-up-Runden pro Lauf, die einzeln gezeitet werden. Es ist den Veranstaltern freigestellt, im Bereich der Qualifikationsläufe /Trainingsläufe andere Varianten fahren zu lassen. Ein Lauf besteht aus ca. 12 Runden, dieses entspricht eine Fahrzeit von ca. 5 Minuten.



Die Teilnehmer werden für 2 Läufe in Gruppen eingeteilt. Die Anzahl der Teilnehmer je Gruppe richtet sich nach den Bestimmungen der Kartbahn. Über die Zuteilung der Karts und der Start-Nummer, die über die Gruppenzugehörigkeit entscheiden, wird per Los entschieden.

Es gelten die Vorschriften der jeweiligen Kartbahn (Bahnordnung und Flaggen). Den Anweisungen des Personals ist Folge zu leisten. Verstöße gegen diese Vorschriften oder Anweisungen sowie das Nichtmitführen der erforderlichen Zusatzgewichte ziehen den Wertungsausschluss nach sich. Das Personal der Kartbahn ist nicht startberechtigt.

Siegerehrung

30 % der Teilnehmer erhalten angemessene Preise.

Einschreibung für die Meisterschaftswertung

Es werden nur Fahrer gewertet, die sich vor dem 4. NOP-Meisterschaftslauf formlos beim Spartenleiter eingeschrieben haben. Gleichzeitig ist eine Einschreibgebühr in Höhe von EUR 5,00 beim Spartenleiter in bar zu entrichten oder auf dieses Konto zu überweisen:

Kontoinhaber: **ADAC Nord-Ostsee-Pokal e.V.**

IBAN: **DE86 2305 1030 0000 7610 60**

Meisterschaftswertung

Die Meisterschaftswertung erfolgt getrennt nach Klassen. Bei einem Wechsel der Klasse im laufenden Jahr erfolgt die Wertung in der Klasse, in der die bessere Platzierung erreicht wird. Die Punkte, einschließlich eventueller Zusatzpunkte, die in der anderen Klasse erreicht wurden, werden ersatzlos gestrichen.

Die Punktezuerteilung je Lauf erfolgt nach der unter den NOP-Meisterschaftsbedingungen für den Jugendkart-Slalom abgedruckten Tabelle. Hinzu kommen je Lauf und je Gruppe folgende Zusatzpunkte, sofern mindestens 5 Teilnehmer in der Klasse gestartet sind:

- Trainingsbestzeit: 2 Punkte
- Trainingszweiter: 1 Punkt

Bei allen Veranstaltungen des letzten Veranstaltungstages der Saison werden bei der Zuteilung der Meisterschaftspunkte nur die Teilnehmer berücksichtigt, die noch in der Meisterschaft gewertet werden können. Sollte die Klasse in Gruppen aufgeteilt werden, gilt dieses nicht. In diesem Falle sollte versucht werden, die Meisterschaftskandidaten in einer Gruppe fahren zu lassen.

Es werden 70 % der durchgeführten Läufe gewertet. Teilnehmer, die nicht an mindestens 50% der durchgeführten Läufe teilgenommen haben, werden nicht gewertet. Sich ergebende Bruchteile unter 0,5 werden abgerundet, ab 0,5 aufgerundet.

Sämtliche Zusatzpunkte, also auch die von nicht gewerteten Läufen, bleiben erhalten. Bei Punktgleichheit entscheiden die meisten Siege, dann die besseren Platzierungen aller Meisterschaftsläufe.

Alle in Wertung kommenden Fahrer mit Pokalen ausgezeichnet, sofern sie bei der Ehrung persönlich anwesend sind. Die Ehrung ist Bestandteil der Meisterschaft. Pokale werden nicht nachgesandt oder nachgereicht.



**Witzworter Str. 5-9
D- 25840 Friedrichstadt**

**Tel.: 04881-9301-0 Fax: 04881-930123
e-mail: info@plaketten-petersen.de
www.plaketten-petersen.de**